

令和4年度 南伊豆町公共交通空白地解消事業実績報告書

1 概要

○交通サービスの現状・課題

- ・町内のほとんどが山間部のため、公共交通空白地域が点在している。
- ・人口減少及び高齢化の影響により、地域の助け合いによる送迎等も困難。
- ・高齢者が免許返納しづらい。返納したら買い物に行けなくなる。
- ・交通サービスに関して地域格差がある。

○事業目的

- ・公共交通空白地域の(特に高齢者の)交通手段確保
- ・地域の公共交通施策に地域住民が参画する制度構築
⇒持続可能な運行形態の確立
- ・地域住民の意見が反映されやすい環境づくり

○事業内容

定時定路線型のコミュニティバス(なのはな号)を公共交通空白地域で運行実施。

- ・一條線
毎週水曜日運行 利用料金片道 200 円(均一料金)
- ・青野線
毎週火曜日運行 利用料金片道 250 円(均一料金)

○使用車両



(日産キャラバン 9人+車いす1人乗り)

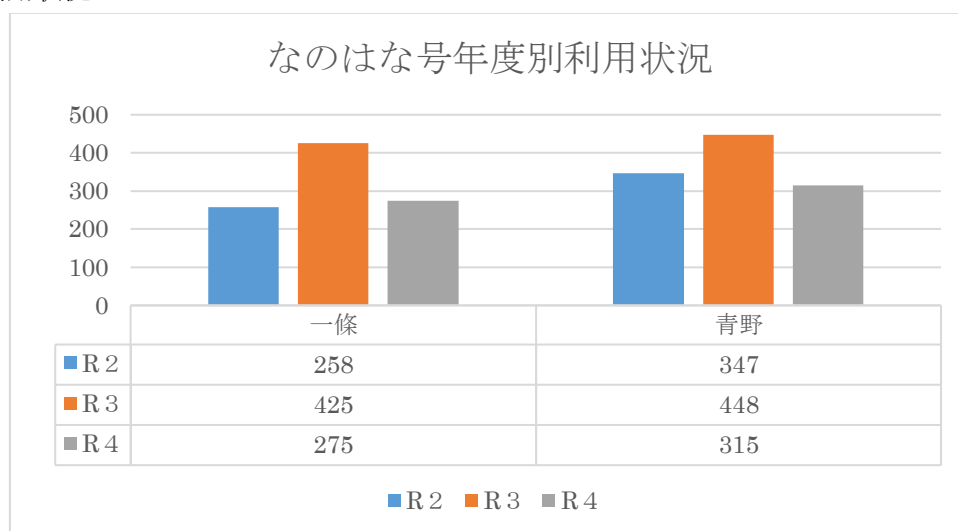


(手摺り・ステップ完備)

2 事業実績

一條区及び青野区において、定時定路線型のコミュニティバスを運行した結果、運行回数 134 回、利用者数 590 人、月に 73 人前後の利用があり、地域住民の日常生活における移動手段として利用された。青野区及び一條区については、平均利用者数が町内路線バス並みの数値となっている。

○利用状況



※令和4年度は4月～11月実績

	年度	運行回数	1 運行平均利用者
一條	R 2	100	2.5 人
	R 3	96	4.4 人
	R 4	66	4.1 人
青野	R 2	94	3.6 人
	R 3	100	4.4 人
	R 4	68	4.6 人

○運行地区概要

項目	選定地域概要（令和4年12月1日現在、外国人登録含む）
地域人口	一條区168人、青野区178人
世帯数	一條区93世帯、青野区85世帯
高齢化率	一條区58.9%（99人/168人）、青野区57.3%（102人/178人）

※高齢化率：65歳以上

※一條区：最寄バス停まで車で5分程度（3.5km）

※青野区：最寄バス停まで徒歩20分程度（1.8km）

○令和4年度収支状況（4月～11月）

路線名	運行系統			系統 キロ程 (km)	運行 時間帯	平均乗 車密度 (人)	年間経常損益 (円)
	起点	経由地	終点				
一條線	鈴木隠居	マックスバリュ 下賀茂店	道の駅	5.8	10:00～ 11:41	1.7	-542,880
青野線	青野公会堂	マックスバリュ 下賀茂店	道の駅	9.5	9:40～ 11:38	2.2	-871,416

○利用促進策

- ・運行地区へチラシを回配布

コミュニティバス「なのはな号」

なのはな号は主に買い物目的としたコミュニティバスです。使用車両は、車内に手摺りを完備し、さらに車イスの乗入れが可能なバリアフリー対応となっており、どなたでも快適にご利用いただけます。

【運行日】毎週水曜日
※祝日、12月29日～1月3日は運休

【対象者】

青野区民

【料金について】

片道 250円

降車時に料金をお支払い下さい。
役場企画課にて回数券を販売しています。

【定員】 8名+車いす1台

停留所	時間	停留所	時間
青野公会堂	9:40	道の駅	10:40(着)
ごみ集積所前①	9:43	道の駅	11:10(発)
ごみ集積所前②	9:47	マックスバリュ下賀茂店	11:13
三島神社上	9:50	役場	11:14
JA南中支店	10:00	ミロー/セイジョー	11:15
ミロー/セイジョー	10:04	JA南中支店	11:18
役場	10:05	三島神社上	11:29
マックスバリュ下賀茂店	10:06	青野公会堂	11:31
道の駅	10:09(着)	青野公会堂上（金剛院入口）	11:32
道の駅	10:30(発)	ごみ集積所前①	11:35
ミロー/セイジョー	10:35	ごみ集積所前②	11:38
マックスバリュ下賀茂店	10:37		

問合せ先：南伊豆町 企画課（☎62-6288）

コミュニティバス「なのはな号」

なのはな号は主に買い物目的としたコミュニティバスです。使用車両は、車内に手摺りを完備し、さらに車イスの乗入れが可能なバリアフリー対応となっており、どなたでも快適にご利用いただけます。

【運行日】毎週水曜日

※祝日、12月29日～1月3日は運休

【対象者】一條区民

上賀茂区民

【料金について】片道 200円

降車時に料金（現金又は回数券）をお支払い下さい。

※役場企画課にて回数券販売中

【定員】 8名+車いす1台

停留所	時間	停留所	時間
屋号：鈴木隠居	10:00	マックスバリュ下賀茂店	10:55
一條の子村前	10:02	道の駅	10:57(着)
一条多目的センター	10:04	道の駅	11:17(発)
旧森屋前バス停	10:06	マックスバリュ下賀茂店	11:20
旧一条バス停前	10:08	役場	11:22
旧一条車庫前バス停	10:10	ミロー/セイジョー	11:23
屋号：森下前	10:11	JA南中支店	11:25
旧角の谷戸バス停	10:13	旧角の谷戸バス停	11:27
JA南中支店	10:15	旧一条車庫前バス停	11:29
ミロー/セイジョー	10:17	屋号：森下前	11:30
役場	10:18	旧一条バス停前	11:33
マックスバリュ下賀茂店	10:20	旧森屋前バス停	11:35
道の駅	10:22(着)	一条多目的センター	11:37
道の駅	10:50(発)	一條の子村前	11:39
ミロー/セイジョー	10:53	屋号：鈴木隠居	11:41

問合せ先：南伊豆町 企画課（☎62-6288）

3 運行継続の検討

○運行継続条件

なのはな号は路線バスと違い毎日運行しておらず、さらに該当区において利用要望があることを考慮し目標数値を設定した。

実証運行の1便当たり平均輸送人員が3人未満となった場合(定量的)に廃止の検討を行う。ただし、輸送人員が3人未満の場合であっても、利用者意見交換会等により地域住民が交通サービスを必要としていることが認められる場合(定性的)は継続運行とする。

○検討内容

一條線	1便当たり平均利用者数4.1人のため、生活交通として機能していると判断。継続して運行したい。
青野線	1便当たり平均輸送人員4.6人のため、生活交通として機能していると判断。継続して運行したい。

4 令和5年度運行計画

(運行計画)

地区名	運行形態	運行日	時間帯	片道使用料	運行開始日
青野区	定時定路線	毎週火曜	9:30 発～11:40 着	250 円	H29.4～
一條区	定時定路線	毎週水曜	10:00 発～11:37 着	200 円	H30.4～

5 今後の公共交通空白地解消事業の取り組みについて

- ・高齢者と接点があるサロン及び民生委員等と連携し、効果的な広報活動を行う。
- ・地域住民の意見を計画に反映させるため、地区単位の利用者意見交換会を行う。
- ・交通手段が必要な地区が自ら交通サービスを計画し育む取り組みを推進する。

